

# De AGM Qube stelt zich voor!



**scooter**  
& bikepress  
Hét magazine over scooters en meer...

Wéér een nieuw model bij AGM Scooters? We kunnen de ontwikkelingen bij dit merk haast niet meer bijhouden, maar met de komst van de Qube heeft de Nederlandse fabrikant er opnieuw een stadscooter bij! Een grijs exemplaar logeerde bij ons op de redactie voor een eerste kennismaking...



LED rondom, het zit er gewoon op!



Alles wat je er op wil hebben zit er op



Multifunctioneel contactslot, inclusief beveiliging



Alarmlichten zijn te activeren op het stuur

## AGM QUBE

Motor	49,5cc, 1 cilinder 4-takt
Brandstof	Elektronische carburateur
Vermogen	2,3kW (3,1pk) bij 6.500rpm
Koeling	lucht
Leeggewicht	93kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	trommel
Banden voor	110/70-12
Banden achter	110/70-12
Kleuren	Grijs, Mat Zwart
Afmetingen	1.765x670x1.275mm
Tankinhoud	4,5L
Prijs NL/BE	€1.599,-*
Importeur	Asiangear BV
Website NL/BE	www.agm.nl

\*excl. onvermijdelijke kosten

### SPORTIEF!

Nu heeft AGM veel retro scooters in haar programma, maar noem de Qube gerust sportief! Hij is slank, kent mooie scherpe lijnen en zeker in de grijze 'Nardo' kleurstelling is het een opvallende verschijning. Een fraaie koplamp met LED, geïntegreerde richtingaanwijzers en een compleet digitaal dashboard: het zit er allemaal op en geeft de scooter een luxueuze uitstraling. De fabrikant monteert 12" velgen en die bieden, naast het feit dat ze er goed uitzien, ook nog eens veel goeds voor de

rijeigenschappen. Daarover later veel meer, want we zijn nog niet uitgepraat over het uiterlijk van deze scooter. Zo is het ruime zadel afgewerkt met rode stiksels, zien we aan weerszijden een stevige handgreep voor de duopassagier, maar ook een zijstandaard is gewoon 'standaard'. Dit laatste in tegenstelling tot veel (duurdere) directe concurrenten in de stadsscooter klasse.

### RUIME ZIT

AGM Scooters stuurde ons een snor-scooter uitvoering van de Qube, uite-

raad is hij ook als bromscooter beschikbaar. Voor de aandrijving zien we hetzelfde Euro4 motorblok die we onder verscheidene andere

→ **Noem de Qube gerust sportief!**

AGM's tegenkomen. Ook de Qube heeft een lekker gewillige aandrijving en met de acceleratie is dan ook weinig mis. Wanneer het groene licht op-

licht bij het verkeerslicht ben je geheid als snelste weg. Bij 25km/u is de koek echt op, maar op het fietspad lijkt ons dat verder geen ramp. Het motorblok laat zich weliswaar goed horen maar echt heel vervelend wordt het niet. Ook op de langere afstanden is het goed vertoeven op de Qube. Het zadel is ruim en zeker niet te hard. Door de vlakke treeplank is er genoeg bewegingsruimte en de knieën zullen niet snel in de buurt van het stuur komen. Op dit stuur kijk je uit op een volledig digitaal display die per snelheid van kleur



Opbergvak onder het stuur



Geheel vlakke treeplank



Heel stil is hij niet, irritant wordt het echt niet

Fraaie stevige kont!

schokdemper aan de achterzijde. Het zadel van de Qube open je gemakkelijk door middel van een draai naar

jethelm, maar in het geval van deze 'snor' natuurlijk ook ideaal om bijvoorbeeld een tas in te vervoeren.

teert op de Qube aan de voorzijde een schijfrem en aan de achterzijde een trommelrem. Beiden zullen je niet snel verrassen en doen wat je van ze vraagt. De voorrem voelt lekker stevig aan en dat geeft vertrouwen.

moeten uitwijzen, maar de voor- tekenen zijn vooralsnog goed! Hij ziet er leuk uit, rijdt goed en loopt in uitrusting mee met zijn concurrenten. AGM hoeft je verder niet te leren om een concurrerend prijskaartje aan de scooter te hangen. Met een prijs van €1.599,-\* is hij dan ook iets scherper geprijsd dan de gevestigde orde, terwijl hij standaard met rondom LED, een uitgebreid dashboard en een zijstandaard zelfs iets vollediger is uitgerust. Het plaatje is dan ook weer helemaal compleet, goed gedaan! x

## → Ook op de langere afstanden is het goed vertoeven

links in het contactslot. Hieronder tref je niet alleen de vulopening van de tank maar ook een behoorlijke ruimte aan. Groot genoeg voor een

Mocht je hier nog niet genoeg aan hebben, dan heeft de Qube ook een open opbergvak onder het stuur inclusief een USB-poort. AGM mon-

### CONCLUSIE

Grote vraag is natuurlijk of deze AGM Qube kan opboksen tegen het geweld van bijvoorbeeld een Piaggio Zip of Peugeot Kisbee, twee regelrechte toppers in het stadsscooter geweld. Een direct duel zal dit verder

verandert. De één zal het een beetje kermis vinden, de ander kan het frivole ervan wel waarderen. Mijn mening ligt er een beetje tussenin: het had van mij niet gehoeven, maar echt storen doet het ook niet. Ik vind het belangrijker dat het makkelijk

### VOORSPELBAAR

We spraken al over de 12" wielen, wielen die ervoor zorgen dat de AGM een volwassen rijgedrag ver-

toont. Hij stuurt voorspelbaar en ondanks dat je op een snorscooter logischerwijs de scooter moeilijk kan 'uitdagen', voel je dat de scooter

die extra 20km/u van de bromscooter uitvoering makkelijk aan moet kunnen. Grote oneffenheden worden netjes opgevangen door de voorvork en de

## → Ook een zijstandaard is 'standaard'

afleesbaar is en in de functies voorziet die je ervan verlangt. Qua afleesbaarheid overdag krijgt het een voldoende, qua functionaliteit een dikke negen. Zo is er naast de snelheid ook het toerental, een dagteller, de buitentemperatuur, brandstofmeter, maar ook een klokje af te lezen. Die laatste twee zijn altijd erg welkom maar dikwijls niet aanwezig.



De buddy is afgewerkt met rode stiksels



Sterk en zuinig, wij reden 1 op 40 (2,5L/100km) met de Qube



Een behoorlijke opbergruimte onder het zadel

